

Štěrboholská spojka (E+F), Praha 10, č. akce 999166

DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY - DZS

A+B PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C.2 ZÁKRES DO KATASTRU

C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE

D DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.1 SO 101 - KOMUNIKACE



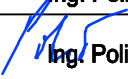
E DIO

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Projektant:



DIPRO, spol. s r.o.®
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Na Záhonech 884/27, 141 00 Praha 4 - Michle IČO 48592722



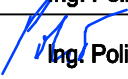
Investor: TSK hl.m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval:  Ing. Fejtová	Kontrola:  Ing. Zrzavý
	Odp. proj.: Ing. Polič	Zak. číslo: 18-056-07
Místo stavby: Praha 10	Ved. projektu:  Ing. Polič	Datum vyprac.: 04/2020
Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166	Stupeň: DZS	
	Měřítko:	
Výkres: DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY	Číslo výkresu:	

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Projektant:



DIPRO, spol. s r.o.[®]
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Na Záhonech 884/27, 141 00 Praha 4 - Michle IČO 48592722

Investor: TSK hl.m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval:  Ing. Fejtová	Kontrola:  Ing. Zrzavý
	Odp. proj.: Ing. Polič	Zak. číslo: 18-056-07
Místo stavby: Praha 10	Ved. projektu:  Ing. Polič	Datum vyprac.: 04/2020
Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166	Stupeň: DZS	
	Měřítko:	
Výkres: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: A+B	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: ŠTĚRBOHOLSKÁ SPOJKA (E+F), PRAHA 10
Č. AKCE 999166
Místo stavby: Hl. m. Praha, k.ú. Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice
Projektový stupeň: DZS
Charakter stavby: Rekonstrukce vozovky – souvislá údržba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Hlavní město Praha
Zastoupené TSK hl. m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: DIPRO, spol. s r.o. ®
Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4
kancelář: Na Záhonech 27/884, P4, 141 00
IČO 48592722, DIČ CZ48592722
Autorizovaná osoba: Ing. Daniel Polič, Ph.D.
Číslo zakázky: 18-056-07

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Skladba projektové dokumentace odpovídá příloze č. 6 Vyhlášky č. 251/2018Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Součástí dokumentace je pouze stavební objekt SO 101 – Komunikace.

A.3 Seznam vstupních podkladů (podklady, průzkumy,..)

- Mapové podklady - JDMP (IMIP) - jednotná digitální mapa hl.m.Prahy
- Mapové podklady – digitální katastrální mapa ČÚZK
- Ortofotomapa – IPR Praha
- Zaměření stávajícího stavu v digitální formě zpracované geodetickou kanceláří Geoservis Praha s.r.o.
- Situace byla doplněna o zakres stávajících inženýrských sítí na základě zjištění u jednotlivých správců.
- Zákes stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení TSK hl. m. Prahy, a. s.
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy
- Dopravní intenzity (TSK hl. m. Prahy, a. s.)
- Diagnostika, resp. zpráva o únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení (RODOS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

Komunikace se nachází v katastrálním území Dolní Počernice, Hostavice a Běchovice. Jelikož se jedná o opravu stávající komunikace, nedojde ke změně dosavadního využití.

Projekt řeší rekonstrukci vozovky Štěrboholské radiály, konkrétně etapu E a F. Předmětný úsek se rozkládá mezi čerpacími stanicemi pohonných hmot MOL Česká republika, s.r.o., mezi osadou Slatiňany na jihu a sběrnými surovinami na severu až po MÚK s ulicí Českobrodskou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Projekt řeší rekonstrukci vozovky Štěrboholské radiály, konkrétně etapu E a F. Předmětný úsek se rozkládá mezi čerpacími stanicemi pohonných hmot MOL Česká republika, s.r.o., v oblasti mezi osadou Slatiny na jihu a sběrnými surovinami na severu.

Etapa E je polovina komunikace směrem z centra. V této části komunikace je délka opravy cca 1,15 km. Etapa F je směr do centra. Zde se jedná o opravu komunikace v délce cca 1,52 km.

Jedná se o souvislou údržbu s výměnou dvou asfaltových vrstev a obnovou poničených částí pásnic ocelových svodidel. Ve střední části staničení trasy se nachází úzký dělicí pás, který je osazen oboustranným ocelovým svodidlem. Oboustranné ocelové svodidlo bude v rámci přípravy stavby (etapa 0) odstraněno a nahrazeno betonovým oboustranným středovým svodidlem na dobu provádění souvislé údržby. Po dokončení finálního povrchu budou opět osazena ocelová oboustranná svodidla.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace beze změny oproti původnímu řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

Během rekonstrukce (souvislé údržby) bude nejprve odstraněno středové oboustranné ocelové svodidlo a povrch po vytrhání sloupků uveden do pojízditelného stavu. Následně bude do středního dělicího pásu (SDP) osazeno betonové oboustranné svodidlo typu New Jersey. V dalších etapách budou postupně odfrézovány 2 asfaltové vrstvy. Poté bude následovat pokládka nových vrstev vozovky, znovuosazení středového oboustranného svodidla a osazení obnoveného záchytného systému (obnova porušených pásnic ocelových svodidel). V rámci stavby budou pročištěny a výškově rektifikovány stávající uliční vpusti.

Rekonstrukce komunikace je navržena ve stávajících parametrech a její realizace nemá negativní dopad na již dotčená ochranná pásma či chráněná území. Na stavbě je tedy nutné brát zřetel na hloubky uložení stávajících inženýrských sítí. Průběh jednotlivých tras je vyznačen v koordinační situaci. Budou-li práce probíhat v blízkosti zakreslených inženýrských sítí a jejich ochranných pásem (ČSN 736005), musí být tyto provedeny s ohledem na možné nestandardní uložení těchto sítí. Při stavbě nesmí dojít k porušení stávajících tras a objektů inženýrských sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace řeší obnovu stávající komunikace, bezbariérové řešení není předmětem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Rekonstrukce komunikace nemění stávající parametry komunikace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Projekt řeší rekonstrukci vozovky Štěrboholské radiály, konkrétně etapu E a F. Předmětný úsek se rozkládá mezi čerpacími stanicemi pohonných hmot MOL Česká republika, s.r.o., v oblasti mezi osadou Slatiny na jihu a sběrnými surovinami na severu.

Jedná se o opravu stávající vozovky, která spadá do kategorie místní rychlostní komunikací funkční skupiny A, která je součástí platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy. Komunikace je v daném úseku čtyř pruhová se středním dělicím pásem (částečně výškově oddělený obrubou v šířce 3,5 m, částečně pouze s oboustranným ocelovým svodidlem v šířce 1,5 m) a v místě sjezdů s přídatnými odbočovacími/připojovacími pruhy. Ve směrovém oblouku ve staničení (osa F) cca km 0,400 – 0,800 je nedostatečná šířka zpevněné krajnice.

Komunikace se nachází v katastrálním území Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice.

Projekt dále řeší obnovu části stávajícího zádržného systému, tedy vnějších ocelových silničních svodidel. Oboustranná ocelová svodidla ve středním dělicím pásu budou demontována a v původním rozsahu budou po dobu výstavby osazena betonová oboustranná svodidla typu New Jersey. Po dokončení finálního povrchu komunikace budou opět osazena oboustranná ocelová svodidla.

b) popis navrženého řešení

Jedná se o souvislou údržbu stávající komunikace se zachováním stávajících parametrů.

Stavba SO 101 Komunikace sestává z demontáž středových oboustranných ocelových svodidel a jejich nahrazení betonovými oboustrannými svodidly, odstranění 2 vrstev vozovkového souvrství (celkem 10 cm), pokládce 2 nových asfaltových vrstev (4+6 cm), znovuosazení ocelových oboustranných svodidel, obnovy poničených částí pásnic vnějších ocelových svodidel a výškové rektifikace stávajících uličních vpustí. Stavba bude probíhat po jednotlivých etapách, a to dle projektu DIO a možností zhotovitele stavby.

Vzhledem k nedostatečným šířkovým poměrům ve směrovém oblouku (ve staničení osa F cca km 0,400 – 0,800), bude oprava probíhat částečně v režimu 2+1 JP. Podrobné řešení je součástí přílohy DIO.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 - Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Projekt rekonstrukce komunikace je navržen ve stávajících parametrech. Štěrboholská radiála je místní rychlostní komunikací funkční skupiny A.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

V prostoru stavby se nachází mostní konstrukce, která je stavbou dotčena. Na mostu dojde k odfrézování asfaltových vrstev komunikace a pokládce vrstev nových. Jedná se o most/propustek bez povrchových mostních závěrů.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do odvodňovacích zařízení (uliční vpusti, příkopy). Systém odvodnění není stavbou dotčen, resp. zůstává zachován v původní nezměněné podobě.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stávající protihlukové stěna podél komunikace nebudou stavbou dotčeny.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí stavby je i částečná výměna porušených pásnic vnějších ocelových svodidel. Použita budou tradiční ocelová svodidla typu JSNH4/H. Oboustranné ocelové svodidlo ve středním dělicím pásu bude v celé délce po dobu výstavby nahrazeno svodidlem oboustranným betonovým typu New Jersey. Po dokončení finálního povrchu budou opět osazena ocelová oboustranná svodidla.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Projekt neuvažuje s obnovou stávajícího svislého dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celém rozsahu stavby.

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na návazné stávající VDZ. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dlouhoživotných materiálů. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 "Vodorovné dopravní značení", Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

c) veřejné osvětlení

Nebude stavbou dotčeno.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Ve stávajícím stavu nejsou tyto prvky osazeny. Osazení nových prvků projekt neřeší.

e) opatření proti oslnění

Clony a sítě nejsou v daném úseku nyní užity a nejsou ani navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Rekonstrukcí komunikace nezapříčiní změnu stávajících parametrů a tedy ani změny v požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není stavbou dotčeno.

B.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zvláštní ochrana stavby není projektem a vyhotovenými průzkumy předpokládána.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrana stavby není projektem a vyhotovenými průzkumy předpokládána.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Zůstává zachováno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Vzhledem k charakteru stavby není součástí projektu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává zachováno.

c) doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není součástí projektu.

d) pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není součástí projektu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné úpravy v blízkosti komunikace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

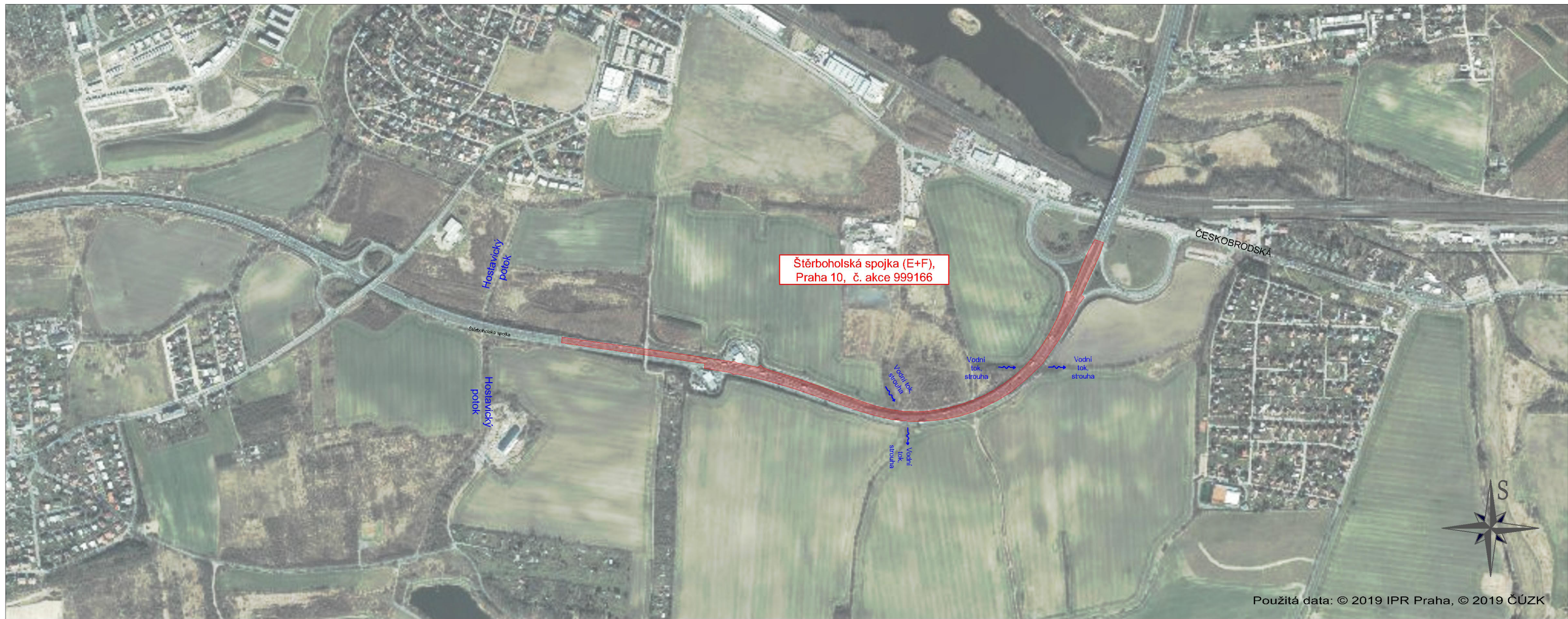
Navrženou opravou vozovky nedojde k zásahu do krajiny. Provedením stavby ve stávajících parametrech se dále nezmění hlukové ani exhalační emise z dopravy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

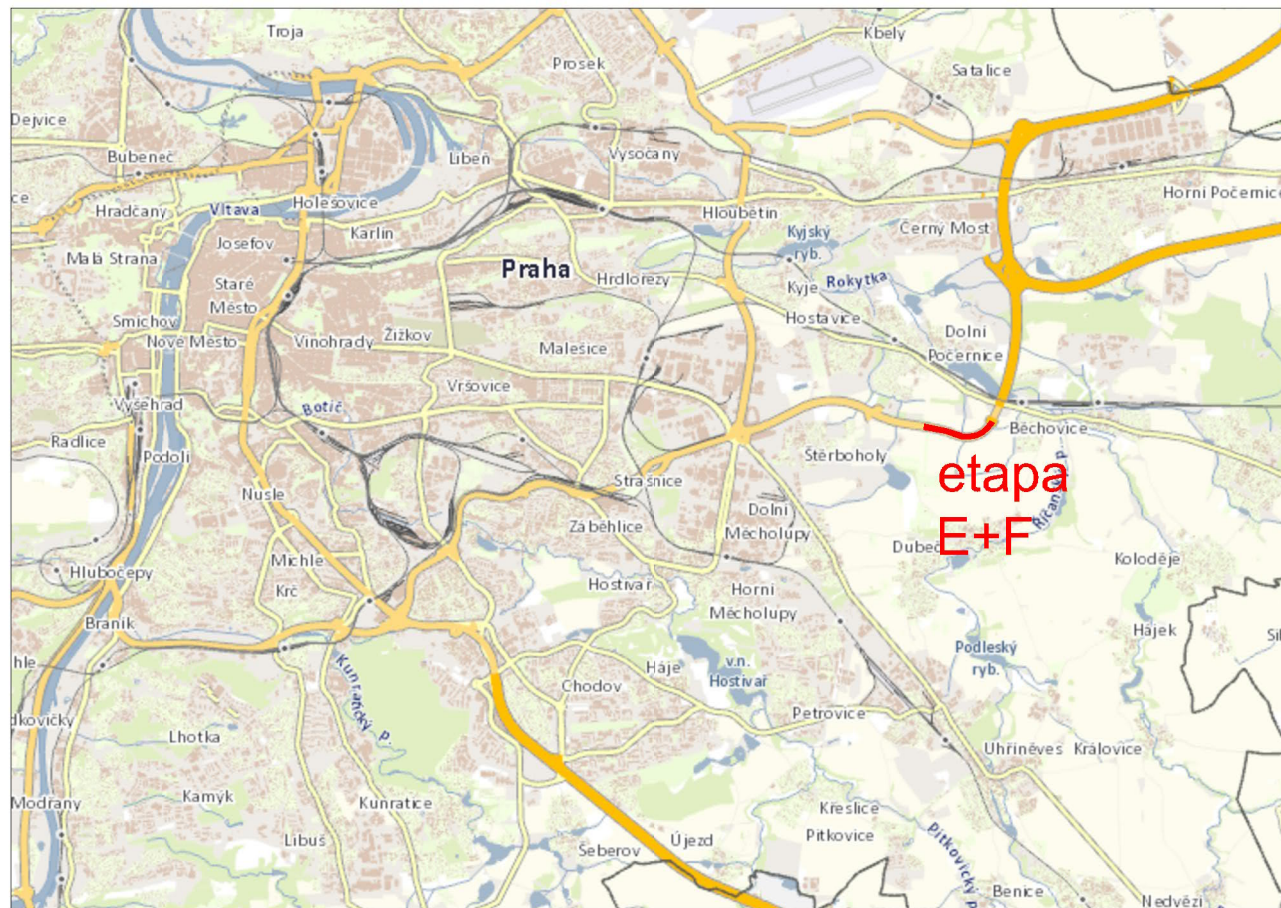
Rekonstrukcí komunikace nedojde ke změnám vedoucím ke změně vlivu stavby na životní prostředí.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Režim odvodnění zůstává zachován stávající.



Použitá data: © 2019 IPR Praha, © 2019 ČÚZK



Souřadnicový systém JTSK

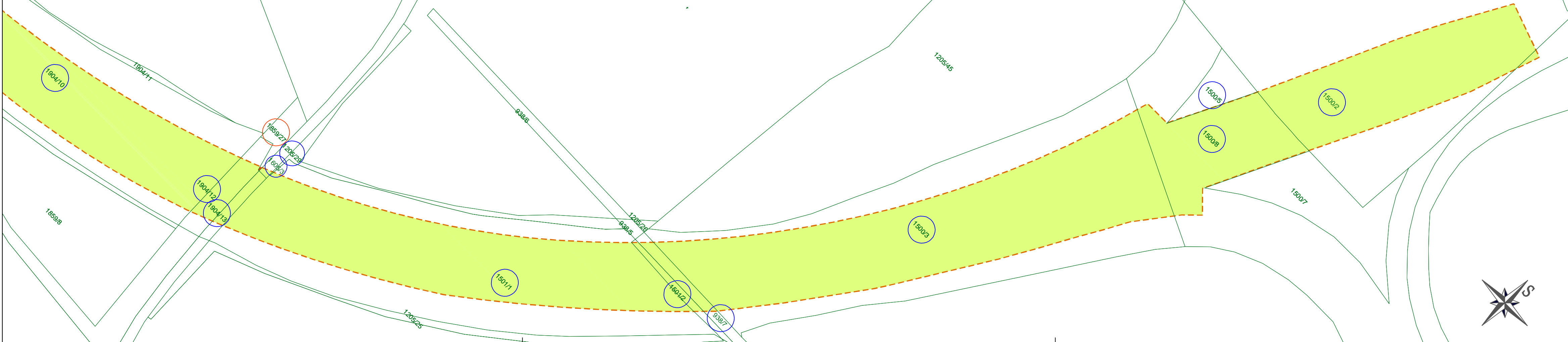
Výškový systém B.p.v.

Projektant:		 DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722			
Investor:	TSK hl.m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval:	 Ing. Fejtová	Kontrola:	 Ing. Zrzavý
		Odp. proj.:	Ing. Polič	Zak. číslo:	18-056-07
Místo stavby:	Praha 10	Ved. projektu:	 Ing. Polič	Datum vyprac.:	04/2020
Stavba:	Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166	Stupeň:	ZDS		
		Měřítko:	-		
Výkres:	PŘEHLEDNÁ SITUACE			Číslo výkresu:	C.1

DÍL 1



DÍL 2



Obec: Běchovice KÚ: Běchovice [601527]						
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR TRVALÝ
587	938/7	16	447	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1 svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: MČ Praha Běchovice, Českokobrodská 3, Běchovice, 19011 P9	175
590	1205/29	13	509	ostatní plocha jiná plocha	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	1
728	1500/2	19	1826	ostatní plocha	Česká republika Příslušnost hospodářit s majetkem státu	3196
590	1500/3	17	10332	ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 P4	6658
728	1500/5	18	405	ostatní plocha	Česká republika Příslušnost hospodářit s majetkem státu	3
728	1500/6	20	7128	ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 P4 Česká republika Příslušnost hospodářit s majetkem státu	1870
590	1501/1	14	8273	ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 P4	4945
590	1501/2	15	151	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	104

Obec: Dolní Počernice KÚ: Dolní Počernice [629952]							
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR TRVALÝ	Pozn:
868	1501/7	4	85	orná půda	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1 svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: MČ Praha Dolní Počernice, Stará obec10, Dolní Počernice, 19012 P9	4	ZPF
871	1501/13	2	4150	orná půda	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	149	ZPF
871	1642/1	1	16860	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	3641	

LEGENDA
 Stávající stav
 hranice katastru nemovitostí
 Návrh
 zábor stavby
 pozemky ČR/Hl. m. Praha
 pozemky soukromé

Obec: Dubec KÚ: Dubec [633330]							
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR TRVALÝ	Pozn:
10002	1605/3	11	3169	ostatní plocha	Česká republika Příslušnost hospodářit s majetkem státu	12	
1138	1818/5	3	267	ostatní plocha	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žitkov, 11000 P3 Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	66	
193	1859/27	10	209	orná půda	svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: MČ Praha-Dubec, Starodubecká 401/36, Dubec, 10700 P10	1	ZPF
1097	1904/1	5	38362	ostatní plocha	Havránková Blánka, Běloveská 1593, 54701 Náchod Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	18253	
1138	1904/8	6	101	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	22	
1097	1904/9	7	224	ostatní plocha	svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: MČ Praha-Dubec, Starodubecká 401/36, Dubec, 10700 P10	181	
1097	1904/10	8	6791	ostatní plocha	Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	4025	
60000	1904/12	9	436	ostatní plocha	Česká republika Příslušnost hospodářit s majetkem státu	279	
1097	1904/13	12	156	ostatní plocha	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo náb.390/42, Nové Město, 12800 P2 Hl. m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 P1	119	

Souřadnicový systém JTSC Výškový systém B.p.v.

Projektant: **DIPRO, spol. s r.o.**
 Dopravní a inženýrské projekty,
 projektová, inženýrská a konzultační kancelář
 Na Záhonech 884/27, 141 00 Praha 4 - Michle IČO 48592722

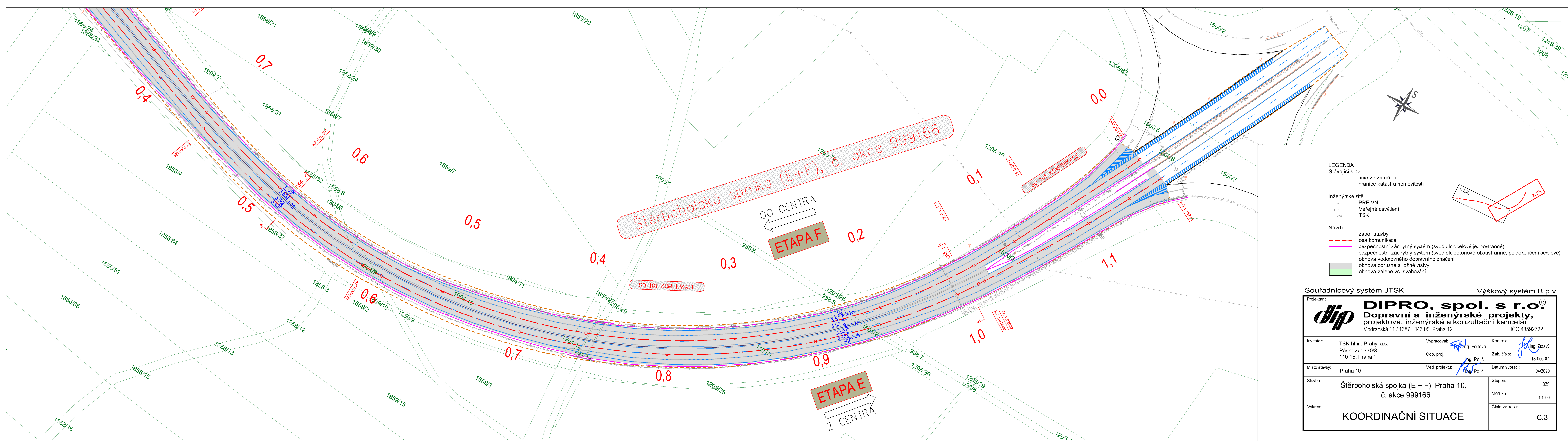
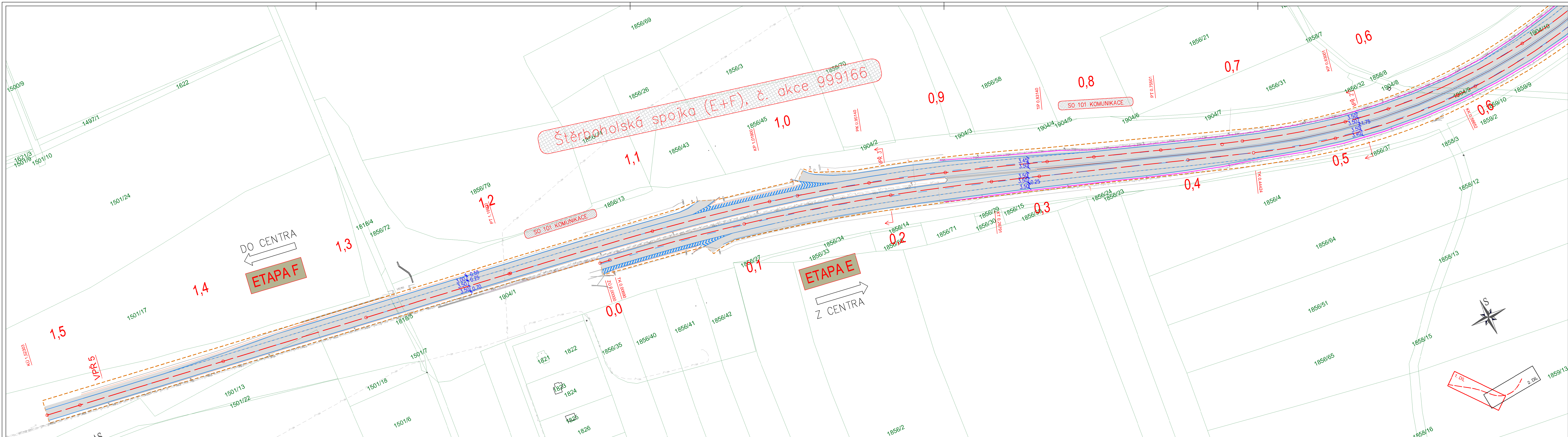
Investor: TSK hl.m. Prahy, a.s.
 Rásoňkova 770/8
 110 15, Praha 1

Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10,
 č. akce 999166

Výkres: ZÁKRES DO KATASTRU

Projektoval: Ing. Fejtlová
 Odp. proj.: Ing. Poliš
 Ved. projektu: Ing. Poliš

Kontrola: Ing. Zrzavý
 Zak. číslo: 18-056-07
 Datum vyprac.: 04/2020
 Stupeň: ZDS
 Měřitko:
 Číslo výkresu: C.2



- LEGENDA**
- Slávající slav
 - linie ze zaměření
 - hranice katastru nemovitosti
 - Inženýrské sítě
 - PRE VN
 - Veřejné osvětlení
 - TSK
 - Návrh
 - záběr stavby
 - osa komunikace
 - bezpečnostní záchytný systém (svodilic ocelové jednostranné)
 - obnova vodovodního dopravního značení
 - obnova obrusné a ložné vrstvy
 - obnova zeleně vč. svahování

Souřadnicový systém JTSK Výškový systém B.p.v.

Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1367, 143 00 Praha 12 IČO 48592722		
Investor: TSK hl.m. Praha, a.s. Rásoňova 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval: Ing. Fejtošová Odp. proj.: Ing. Poláčková	Kontrola: Ing. Zrzavý Zak. číslo: 18-056-07
Místo stavby: Praha 10	Ved. projektu: Ing. Poláčková	Datum vyprac.: 04/2020
Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166		Stupeň: D2S Měřítko: 1:1000
Výkres: KOORDINAČNÍ SITUACE		Číslo výkresu: C.3

Štěrboholská spojka (E+F), Praha 10, č. akce 999166

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY - DOS

D.1 SO 101 - KOMUNIKACE



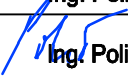
D.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.2	SITUACE	1:1000
D.1.3.1	PODÉLNÝ PROFIL F	1:1000/100
D.1.3.2	PODÉLNÝ PROFIL E	1:1000/100
D.1.4	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Projektant:



DIPRO, spol. s r.o.[®]
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Na Záhonech 884/27, 141 00 Praha 4 - Michle IČO 48592722



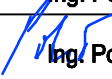
Investor: TSK hl.m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval:  Ing. Fejtová	Kontrola:  Ing. Zrzavý
	Odp. proj.: Ing. Polič	Zak. číslo: 18-056-07
Místo stavby: Praha 10	Ved. projektu:  Ing. Polič	Datum vyprac.: 04/2020
Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166	Stupeň: DZS	
	Měřítko:	
Výkres: SO 101 - KOMUNIKACE	Číslo výkresu: D.1	

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Projektant:



DIPRO, spol. s r.o.[®]
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Na Záhonech 884/27, 141 00 Praha 4 - Michle IČO 48592722

Investor: TSK hl.m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval:  Ing. Fejtová	Kontrola:  Ing. Zrzavý
	Odp. proj.: Ing. Polič	Zak. číslo: 18-056-07
Místo stavby: Praha 10	Ved. projektu:  Ing. Polič	Datum vyprac.: 04/2020
Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166	Stupeň: DZS	
	Měřítko:	
Výkres: SO 101 - KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: D.1.1	

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby: ŠTĚRBOHOLSKÁ SPOJKA (E+F), PRAHA 10
Č. AKCE 999166
Místo stavby: Hl. m. Praha, k.ú. Běchovice, Dolní Počernice, Hostavice
Projektový stupeň: DZS
Charakter stavby: Rekonstrukce vozovky – souvislá údržba

Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Hlavní město Praha
Zastoupené TSK hl. m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: DIPRO, spol. s r.o. ®
Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4
kancelář: Na Záhonech 27/884, P4, 141 00
IČO 48592722, DIČ CZ48592722
Autorizovaná osoba: Ing. Daniel Polič, Ph.D.
Číslo zakázky: 18-056-07

B. Stručný technický popis

Projekt řeší rekonstrukci vozovky Štěrboholské radiály, konkrétně etapu E a F. Předmětný úsek se rozkládá mezi čerpacími stanicemi pohonných hmot MOL Česká republika, s.r.o., v oblasti mezi osadou Slatiny na jihu a sběrnými surovinami na severu.

Jedná se o souvislou údržbu s výměnou dvou asfaltových vrstev a obnovou poničených částí pásnic ocelových svodidel. Ve střední části staničení trasy se nachází úzký dělicí pás, který je osazen oboustranným ocelovým svodidlem. Oboustranné ocelové svodidlo bude v rámci přípravy stavby (etapa 0) odstraněno a nahrazeno betonovým oboustranným středovým svodidlem na dobu provádění souvislé údržby. Po dokončení finálního povrchu budou opět osazena ocelová oboustranná svodidla.

Komunikace je v daném úseku čtyř pruhová se středním dělicím pásem (částečně výškově oddělený obrubou v šířce 3,5 m, částečně pouze s oboustranným ocelovým svodidlem v šířce 1,5 m) a v místě sjezdů s přídatnými odbočovacími/připojovacími pruhy. Ve směrovém oblouku ve staničení (osa F) cca km 0,400 – 0,800 je nedostatečná šířka zpevněné krajnice.

Vzhledem k nedostatečným šířkovým poměrům ve směrovém oblouku (ve staničení osa F cca km 0,400 – 0,800), bude oprava probíhat částečně v režimu 2+1 JP. Podrobné řešení je součástí přílohy DIO.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Mapové podklady - JDMP (IMIP) - jednotná digitální mapa hl.m.Prahy
- Mapové podklady – digitální katastrální mapa ČÚZK
- Ortofotomapa – IPR Praha
- Zaměření stávajícího stavu v digitální formě zpracované geodetickou kanceláří Geoservis Praha s.r.o.
- Situace byla doplněna o zakres stávajících inženýrských sítí na základě zjištění u jednotlivých správců.
- Zákes stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení TSK hl. m. Prahy, a. s.
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy
- Dopravní intenzity (TSK hl. m. Prahy, a. s.)
- Diagnostika, resp. zpráva o únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení (RODOS)

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí dokumentace je pouze stavební objekt SO 101 – Komunikace.

E. Návrh zpevněných ploch

Projektem uvažované zpevněné plochy směrově i výškově odpovídají stávajícímu stavu, který byl ověřen geodetickým zaměřením.

Postup opravy vozovky:

1. Odfrézování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 100 mm
2. Kontrola podkladních vrstev
3. Případná sanace podkladních vrstev (odhad 30%):
Odfrézování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 60 mm
Infiltrační postřik - kationaktivní emulze 1,00 kg/m²/
Nová podkladní vrstva ACP 22 v tl. 60 mm
Geomříž pro sanaci trhlin s přesahem 0,75 m
Spojovací postřik - asfaltová emulze 0,3 kg/m²/

4. Spojovací postřik - asfaltová emulze 0,5 kg/m²/
5. Nová ložní vrstva ACL 22S v tl. 60 mm
6. Spojovací postřik - asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
7. Nová brusná vrstva SMA 11S v tl. 40 mm

Napojení vrstev na stávající stav bude provedeno s 0,5 m přesahem, spára zaříznuta a ošetřena.

Postup provizorní opravy plochy pod oboustranným svodidlem:

1. Odfrézování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 60 mm
2. Spojovací postřik - asfaltová emulze 0,5 kg/m²/
3. Nová provizorní brusná vrstva ACO 11+ v tl. 60 mm

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do odvodňovacích zařízení (uliční vpusti, příkopy).

Dotčené uliční vpusti budou pročištěny a výškově rektifikovány, zachovají se však v neměnné pozici.

Úpravy odvodnění nejsou součástí projektové dokumentace. Odvodnění komunikace v celém rozsahu odpovídá stávajícímu funkčnímu stavu a bude tedy pouze obnoveno.

G. Dopravní značení, dopravní zařízení

V rámci projektu není navržena úprava stávajícího svislého ani vodorovného dopravní značení. Veškeré projektem uvažované dopravní značení řeší obnovu značení stávajícího.

Součástí stavby je i částečná výměna porušených pásnic vnějších ocelových svodidel. Použita budou tradiční ocelová svodidla typu JSNH4/H. Oboustranné ocelové svodidlo ve středním dělícím pásu bude v celé délce po dobu výstavby nahrazeno svodidlem oboustranným betonovým typu New Jersey. Po dokončení finálního povrchu budou opět osazena ocelová oboustranná svodidla.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Vzhledem k nedostatečným šířkovým poměrům ve směrovém oblouku (ve staničení osa F cca km 0,400 – 0,800), bude oprava probíhat částečně v režimu 2+1 JP. Podrobné řešení je součástí přílohy DIO.

I. Vazba na případné technologické vybavení

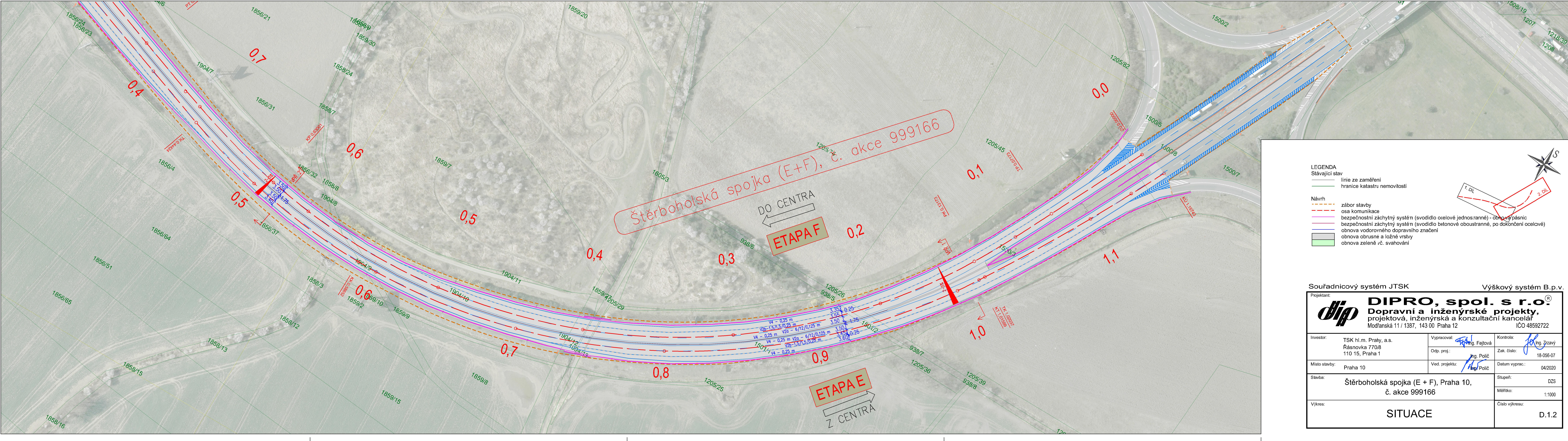
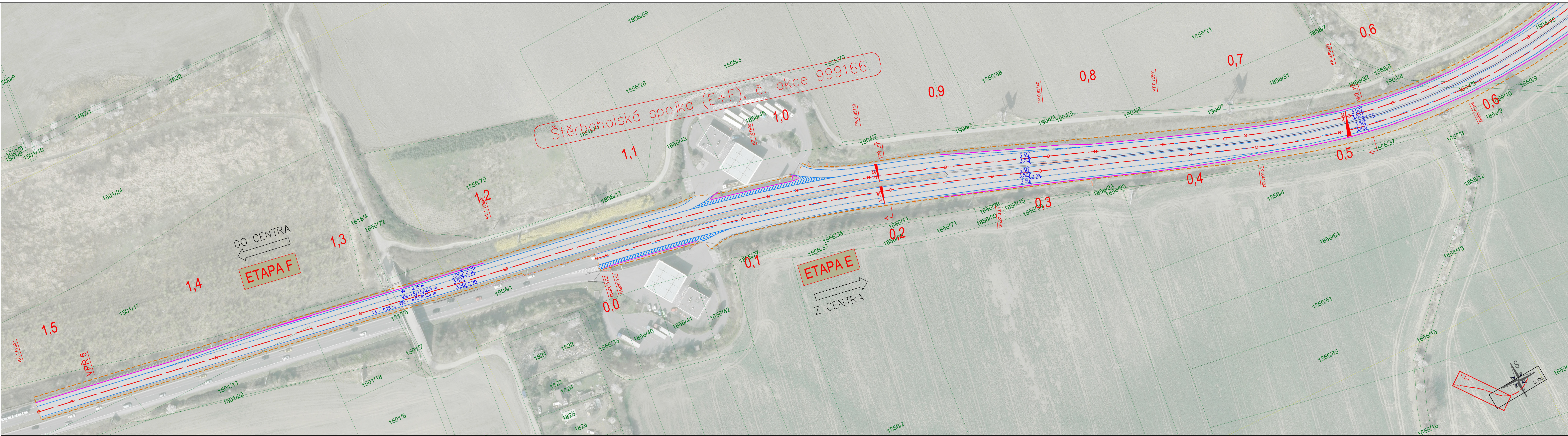
Technologické vybavení není projektem navrženo.

J. Konstatování o ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Projektová dokumentace řeší obnovu stávající komunikace, a to ve stávajících parametrech.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

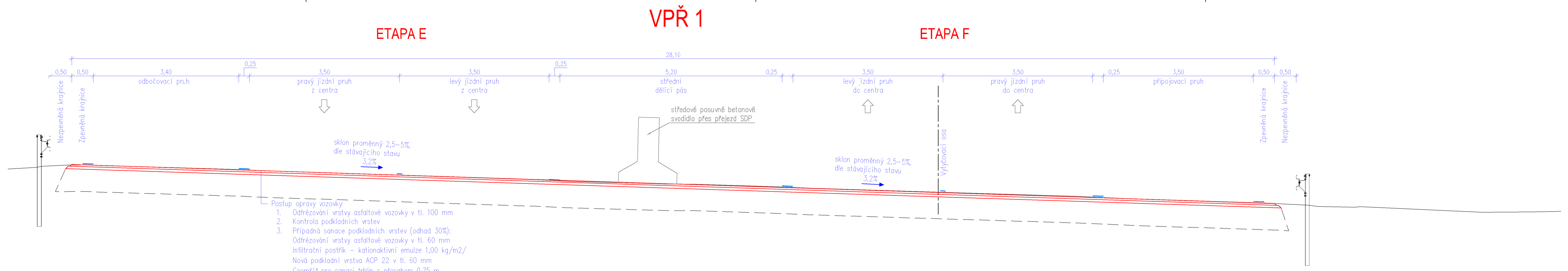
Projektová dokumentace řeší obnovu stávající komunikace, bezbariérové řešení není předmětem.



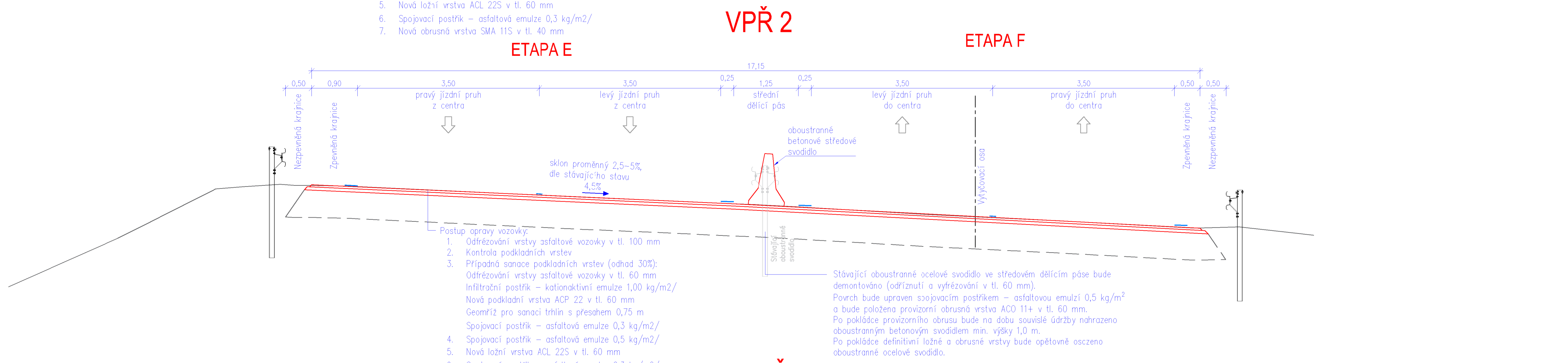
- LEGENDA**
- Stávající stav
 - linie za zaměření
 - hranice katastru nemovitosti
 - Návrh
 - - - záměr stavby
 - osa komunikace
 - bezpečnostní záchytný systém (svodidlo ocelové jednosměrné) - obousměrně
 - bezpečnostní záchytný systém (svodidlo betonové obousměrné, po dokončení ocelové)
 - obnova vodorovného dopravního značení
 - obnova obrubné a ložné vrstvy
 - obnova zeleně vč. svahování

Souřadnicový systém JTSK Výškový systém B.p.v.

Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modranská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722		
Investor: TSK hl.m. Praha, a.s. Rásoňkova 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval: Ing. Fejtlová Odp. proj.: Ing. Poláčková Ved. projektu: Ing. Poláčková	Kontrola: Ing. Zrzavý Zak. číslo: 18.056-07 Datum vyprac.: 04/2020
Místo stavby: Praha 10	Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166	
Výkres: SITUACE	Měřítko: 1:1000	Číslo výkresu: D.1.2

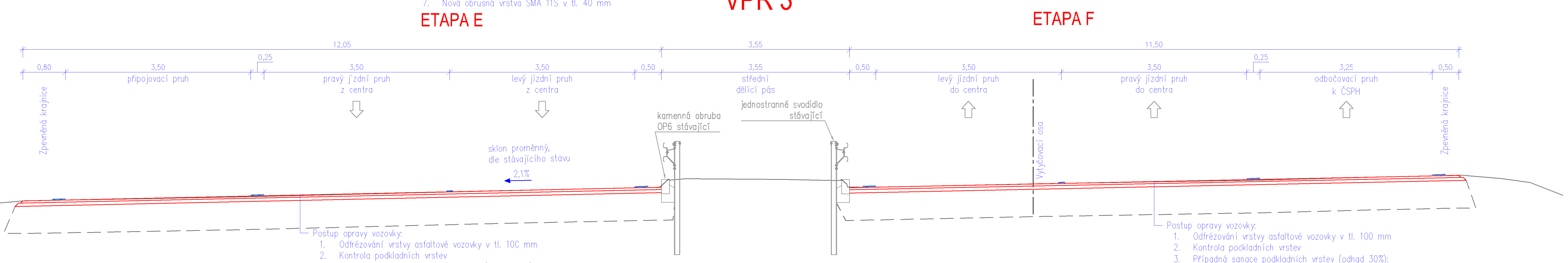


- Postup opravy vozovky:
1. Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 100 mm
 2. Kontrola podkladních vrstev
 3. Případná sanace podkladních vrstev (odhad 30%):
Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 60 mm
Infiltrační postřík – kationaktivní emulze 1,00 kg/m²/
Nová podkladní vrstva ACP 22 v tl. 60 mm
Geomříž pro sanaci trhlin s přesahem 0,75 m
Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 4. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,5 kg/m²/
 5. Nová ložní vrstva ACL 22S v tl. 60 mm
 6. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 7. Nová obrušná vrstva SMA 11S v tl. 40 mm



- Postup opravy vozovky:
1. Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 100 mm
 2. Kontrola podkladních vrstev
 3. Případná sanace podkladních vrstev (odhad 30%):
Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 60 mm
Infiltrační postřík – kationaktivní emulze 1,00 kg/m²/
Nová podkladní vrstva ACP 22 v tl. 60 mm
Geomříž pro sanaci trhlin s přesahem 0,75 m
Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 4. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,5 kg/m²/
 5. Nová ložní vrstva ACL 22S v tl. 60 mm
 6. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 7. Nová obrušná vrstva SMA 11S v tl. 40 mm

Stávající oboustranné ocelové svodidlo ve středovém dělicím páse bude demontováno (odříznutí a vyřezování v tl. 60 mm).
Povrch bude opraven spojovacím postříkem – asfaltovou emulzí 0,5 kg/m² a bude položena provizorní obrušná vrstva ACO 11+ v tl. 60 mm.
Po pokládce provizorního obrusu bude na dobu souvislé údržby nahrazeno oboustranným betonovým svodidlem min. výšky 1,0 m.
Po pokládce definitivní ložné a obrušné vrstvy bude opětovně oscenzo oboustranné ocelové svodidlo.



- Postup opravy vozovky:
1. Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 100 mm
 2. Kontrola podkladních vrstev
 3. Případná sanace podkladních vrstev (odhad 30%):
Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 60 mm
Infiltrační postřík – kationaktivní emulze 1,00 kg/m²/
Nová podkladní vrstva ACP 22 v tl. 60 mm
Geomříž pro sanaci trhlin s přesahem 0,75 m
Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 4. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,5 kg/m²/
 5. Nová ložní vrstva ACL 22S v tl. 60 mm
 6. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 7. Nová obrušná vrstva SMA 11S v tl. 40 mm

- Postup opravy vozovky:
1. Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 100 mm
 2. Kontrola podkladních vrstev
 3. Případná sanace podkladních vrstev (odhad 30%):
Odrážování vrstvy asfaltové vozovky v tl. 60 mm
Infiltrační postřík – kationaktivní emulze 1,00 kg/m²/
Nová podkladní vrstva ACP 22 v tl. 60 mm
Geomříž pro sanaci trhlin s přesahem 0,75 m
Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 4. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,5 kg/m²/
 5. Nová ložní vrstva ACL 22S v tl. 60 mm
 6. Spojovací postřík – asfaltová emulze 0,3 kg/m²/
 7. Nová obrušná vrstva SMA 11S v tl. 40 mm

Souřadnicový systém JTSK		Výškový systém B.p.v.	
Projektant: DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722			
Investor: TSK hl.m. Praha, a.s. Rásoňka 770/8 110 15, Praha 1	Vypracoval: Ing. Fejtová	Kontrola: Ing. Zrzavý	
Místo stavby: Praha 10	Odpr. proj.: Ing. Polič	Zak. číslo: 18-056-07	Datum vyprac.: 04/2020
Stavba: Štěrboholská spojka (E + F), Praha 10, č. akce 999166		Stupeň: DZS	Měřítko: 1:50
Výkres: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Císlo výkresu: D.1.4	